



Die wichtigsten Neuerungen für 2009 im Überblick:

Klasse	MINI	JUNIOR		MAX		DD2	
Gruppe	Cup	Cup	World	Cup	World	Cup	World
Max. Anzahl Teilnehmer	34	34	34	34	34	34	34
Min. Anzahl Teilnehmer	keine	15	keine	15	keine	10	keine
Reifen	T-Race	MOJO-D2	MOJO-D2	MOJO-D2	MOJO-D2	MOJO-D3	MOJO-D3
Lizenzstufe	Nat.A	Nat.A	Nat.A/Int.C	Nat.A	Nat.A/Int.C	Nat.A	Nat.A/Int.C
Startgeld inklusive 1 Satz Slicks	260	330	330	330	330	340	340
Siegerpreis	freie Saison	freie Saison World	Flug/Hotel Weltfinale	freie Saison World	Flug/Hotel Weltfinale	freie Saison World	Flug/Hotel Weltfinale

Allgemeines:

- DD2-Klasse in CUP- und WORLD-Gruppe unterteilt (Masters-Wertung entfällt).
- 102%-Regelung (ermöglicht das Versetzen zwischen CUP- und WORLD-Gruppen).
- RGB-System (Automatische Teilnehmersperre nach 3. Sportstrafe).
- Punktesystem (0 Punkte bei Disqualifikation, Minuspunkt-Regelung entfällt).
- Waagen-Gewichtstoleranz gestrichen (200g entfällt).
- Anmeldevorrang für die ersten 20 einer Klasse/Gruppe bis 31.01.2009 (alle Veranstaltungen).
- Block-Nennung (Nennung für alle Veranstaltungen) möglich.
- Startnummern-Reservierung bei Anmeldung möglich.

Lizenzen:

- DMSB-Dauerlizenz Pflicht für alle Klassen.
- Sonderregelung für Int. C-Lizenz Inhaber über 35 Jahre.
- Regelung für Int. A- und B-Lizenz Inhaber gemäß RMC-Basisreglement.

Bereifung:

- MINI-Klasse fährt T-RACE.
- JUNIOR- und MAX-Klasse fahren MOJO-D2.
- DD2-Klasse fährt MOJO-D3.

Kosten:

- Einheitliche Preise für CUP- und WORLD-Gruppen.
- Volle Anmeldegebühr-Rückerstattung bei Abmeldung bis 3 Wochen vor Veranstaltung.
- Anmeldegebühr-Rückerstattung abzgl. 30,- EUR bei Abmeldung bis Mittwoch 24 Uhr vor Veranstaltung.

Anmerkungen:

Alle in 2008 veröffentlichten Bulletins sind in die Ausschreibung für 2009 eingefügt worden. Ergänzungen oder Änderungen, die sich nach Ausschreibungs-Einreichung beim DMSB ergeben, werden per Bulletin erlassen.