



Die wichtigsten Neuerungen für 2008 im Überblick:

	MiniMAX	JuniorMAX		MAX		MAX-DD2
	CUP	CUP	WORLD	CUP	WORLD	WORLD
Max. Anzahl Teilnehmer	34	34	34	34	34	34
Min. Anzahl Teilnehmer	keine	15	keine	15	keine	keine
Wertungslauf	getrennt	getrennt / zusammen		getrennt	getrennt	getrennt
Reifen MOJO	D1	D1	D1/D2	D1	D2	D2
Lizenzstufe	Tageslizenz oder Nat. A	Tageslizenz oder Nat. A	Tageslizenz, Nat. A oder Int.C	Tageslizenz oder Nat. A	Tageslizenz, Nat. A oder Int.C	Tageslizenz, Nat. A oder Int.C
Startgeld inkl. 1 Satz Slicks	240 *	280 *	300/320 *	280 *	320 *	320 *
Ermäßigung bei Anm. bis 31.01.08 für alle 5 Rennen	100	100	100	100	100	100
Rückerstattung bei Nichtteilnahme	200	250	250	250	250	250
Siegerpreis	freie Saison	freie Saison WORLD	Flug/Hotel Weltfinale	freie Saison WORLD	Flug/Hotel Weltfinale	Flug/Hotel Weltfinale

* Preisbasis 2007, Änderungen vorbehalten!

Allgemein:

- JuniorMAX- und MAX-Klasse werden jeweils in eine CUP- und eine WORLD-Gruppe unterteilt und getrennt gewertet.
- Teilnehmer, die im Besitz einer Int.C Lizenz sind oder waren, können nur in WORLD-Gruppen starten.
- 1-Tagesveranstaltung mit max. 6 Feldern zu je 34 Startern.

Bereifung:

- MiniMAX, JuniorMAX und MAX (CUP) fahren auf MOJO-D1.
- MAX (WORLD) und MAX-DD2 fahren auf MOJO-D2.

Siegerprämien:

- Sieger der MiniMAX-Klasse fährt im Folgejahr ohne Startgeld.
- Sieger der CUP-Gruppen fahren im Folgejahr ohne Startgeld in einer WORLD-Gruppe.
- Sieger der WORLD-Gruppen fliegen zum Weltfinale.

Kosten:

- Startgeld beinhaltet auch die Kosten für einen Satz Slicks.
- Staffelpreise entfallen.
- CUP-Gruppen sind günstiger als WORLD-Gruppen.
- Teilnehmer, die sich bis 31.01.2008 für alle 5 Veranstaltungen anmelden, erhalten eine Ermäßigung von 100,- EUR.
- Bei Abmeldung oder Nichtteilnahme werden 200,- EUR (MiniMAX), bzw. 250,- EUR (JuniorMAX, MAX, MAX-DD2) pauschal rückerstattet.