

Warteschlangen vor dem Rennbüro und deren Ursachen ...

So kennt man das als Fahrer: Noch müde steht man Sonntags morgens schlaftrunken in einer schier endlosen Schlange vor dem Rennbüro. Das Warten scheint endlos und schnell werden Stimmen laut, dass dort drin lauter unfähige Leute am Werk sind. Weit gefehlt, denn was Rennsekretäre teilweise "ausbügeln" müssen, ist einfach zeitaufwendig.

Das Hauptproblem sind zumeist halb- oder fehlerhaft ausgefüllte Nennformulare. Es fehlen Angaben zur Lizenz (insbesondere auch die Lizenznummer), persönliche Daten (Adresse, Geburtsdatum) oder Angaben zur Klasse, in der Mann oder Frau teilnehmen möchte. Oft wird auch übersehen, dass das Papier eine Rückseite hat, auf der noch Unterschriften zu leisten sind.

Ein weiterer Grund der das Warten vor dem Rennbüro extrem verlängert sind Nachnennungen. In diesem Fall muss der Fahrer noch das komplette Formular ausfüllen, Nenngeld bezahlen und, und, und. In der Regel hat derjenige dann auch noch sein Portmonee im Wohnwagen vergessen oder seine Lizenz in der Tasche im Zelt verlegt. Nachnennungen sind für den Veranstalter ohnehin eine unangenehme Sache, weil es sich mit einer ungewissen Teilnehmerzahl schwer planen lässt. Im Jahr 2004 haben sich daher viele Veranstalter entschlossen bei Nachnennung einen Aufpreis zwischen 15,- und 45,- EUR zu verlangen. Dies sollte in der RMC (noch) nicht notwendig sein!

Um einen zügigen Ablauf am Rennbüro zu unterstützen sollte jeder Teilnehmer folgende Punkte beherzigen:

- Das Nennformular downloaden und bereits zuhause komplett ausfüllen.
- Das Nenngeld vorab bargeldlos auf das RMC-Konto überweisen.
- Fahrerlizenz oder EUR 16,- (für die Tageslizenz) abgezahlt bereithalten.
- Falls Slick-Reifen benötigt werden EUR 100,- bereithalten.
- ROTAX ID-Karte bereithalten.

Mit diesen wenigen Maßnahmen gibt es keine Warteschlangen vor Rennbüros, und falls doch, sitzen dort womöglich doch unfähige Leute. In diesem Falle hilft nur noch Geduld ...

Nennformular für Kartrennen **DMSB**
Deutscher Motor Sport Bund

Titel und Datum der Veranstaltung

NENNUNG	NENNUNGSSCHLÜSSEL	DNr
<p>Auswahl des Veranstalters</p> <p>Dieses Feld ist in der Regel vom Veranstalter vorgecheckt!</p>		
<p>Nicht ausfüllen / Bearbeitungsvermerk</p> <p>Alte Lizenz-Nr. START-NR.: Bewerber-Lizenz Fahrer-Lizenz</p> <p>Altersgruppenwahl Bewerber-Lizenz Fahrer-Lizenz</p> <p>Nennungsbeitrag am <input type="checkbox"/> Bar <input type="checkbox"/> Scheck <input type="checkbox"/> Bank</p> <p>Dieses komplette Feld wird vom Veranstalter ausgefüllt!</p>		
<p>Bewerber: <input checked="" type="checkbox"/> vollst. Name des Bewerbers</p> <p>Lizenz-Nr. Bewerber ADAC DMSB</p> <p>Adresse/Tel./Fax/Email</p> <p>Auswahl des Bewerbers</p>		
<p>Fahrer: <input checked="" type="checkbox"/> vollst. Name des Bewerbers</p> <p>Lizenz-Nr. ADAC DMSB</p> <p>Lizenz-Nr. Fahrer ADAC DMSB</p> <p>Alte Lizenz-Nr. Kart Handicap</p> <p>Alte am: 09. Mai 1995</p> <p>Platzname: Markus</p> <p>Platzangehörigkeit: Zentsch</p> <p>Adresse/Tel./Fax/Email</p> <p>Auswahl des Fahrers</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Motorschreiber in eigener Motorstadt/Challenger/FAKAR</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Teilnehmer eigener Platz/Care</p> <p>z. B. ADAC/DMV Intercont Kart Cup</p>		
<p>Sponsor: <input type="checkbox"/> Sponsor (ist nicht = Bewerbers)</p> <p>Sponsor Card Nr. vom Sponsor zu bez. / Sponsor Card sollte vorhanden sein</p> <p>Der Altersbeitrag von EUR 16,- ist beigefügt? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bar <input type="checkbox"/> Scheck <input type="checkbox"/> Bank</p> <p>Die Nennungsbeiträge werden grundsätzlich an den Fahrer geschickt. Doppelkonten müssen grundsätzlich eine zweite Nennung abgeben!</p> <p>In der Regel sind hier die ausgeschriebenen Klassen zugeordnet. Entsprechendes bitte ankreuzen!</p> <p>Das Nennformular ist vollständig in Blockdruck auszufüllen und unterschreiben. (Bewerber, Fahrer mit Fahrzeuggeheimnis siehe Rückseite)</p> <p>Nachdruck ist nur für DMSB-genehmigte Veranstaltungen gestattet.</p> <p>DMSB Nennformular Kart (2002)</p> <p>Ort: Musterstadt</p> <p>Datum: 01. April 2005</p> <p>Ein Aufpreis von 15,- EUR ist erforderlich, solange Fahrer nicht 18 Jahre alt</p> <p>Bewerber, falls das Kart nicht dem Fahrer gehört, muss sich als Begleitperson anmelden.</p>		