

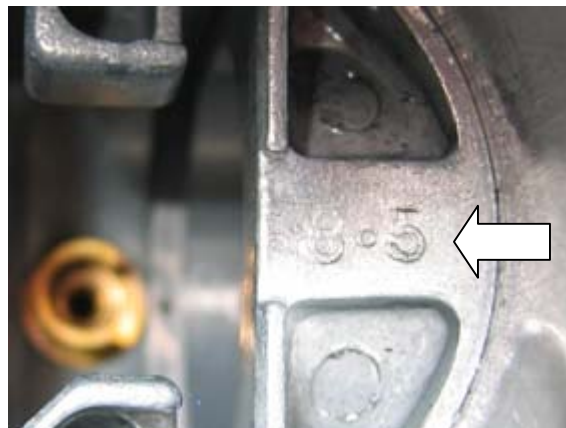
Bulletin 7-2008

DMV – ROTAX MAX Challenge 2008

Ergänzung zu Art. 15 (Carburetor) der „Technical Regulations“:

Das Venturi-Gehäuse muss vom Typ 8,5 (zu erkennen an der eingeschlagenen Markierung > 8.5 < auf der Oberseite des Bauteils) sein.

Jegliche Bearbeitung des Vergasers ist untersagt.



Ergänzung zu Art. 15.13 (Main Jets) der „Technical Regulations“:

Klasse	MiniMAX	JuniorMAX	MAX	MAX-DD2
Min. Hauptdüse	130	155	155	175

Frankfurt, den 07.05.2008

Michael Weichert
DMV-Sportabteilung

Rödermark, den 07.05.2008

Peter Kessler
RMC-Präsident

DEUTSCHER MOTORSPORT VERBAND E.V.

DMV-Geschäftsstelle
im DSB-Haus des Sports II
Otto-Fleck-Schneise 12
60528 Frankfurt am Main
Telefon: 0 69 / 69 50 02-0
Telefax: 0 69 / 69 50 02-20
E-Mail: dmv@dmv-motorsport.de
www.dmv-motorsport.de
Bankverbindungen:
Frankfurter Volksbank
BLZ 501 900 00
Konto-Nr. 30990-7
Frankfurter Sparkasse 1822
BLZ 500 502 01
Konto-Nr. 368 555
Postbank
BLZ 500 100 60
Konto-Nr. 18 907-604
St. Nr. 4525009941

Offizielle Förderer des Deutschen Motorsport Verbandes e.V.

